

관리번호
4-3

제2대티터널 조기 건설

사업구분	계속사업	사업주체	시
사업기간	2024년~2033년	추진상황(%)	정상추진(50%)
소요예산	209,322백만원	완료시기	임기후
추진부서	건설과 토목1담당 (최우준 ☎4692)	협조부서(기관)	市 도로계획과 최종환 (☎888-2718)

【사업추진계획】

□ 사업추진목표(최종목표)

○ 상습 교통정체 해소와 간선도로망 확충으로 지역균형발전 촉진

※ 임기 내 추진목표 : 기본 및 실시 설계 착수(2026년)

□ 사업개요

- 위 치 : 사하구 괴정동 교차로~서구 충무동 일원
- 규 모 : 도로건설 L=2.23km, B=왕복4차로
- 총사업비 : 2,093억원(국비 770, 시비 1,323)
- 사업기간 : 2024년 ~ 2033년

□ 연차별 추진계획

세부추진내용	임기 내					임기 후 (33년)
	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
		20%	30%	50%	100%	
도로건설 L=2.23km, B=왕복4차로		예타조사 (기재부)	예타조사 완료 (기재부)	기본 및 실시설계 예산확보	기본 및 실시 설계 착수	완료

【자원조달계획】

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	계	민선8기					2027년 이후
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	209,322		209,322				1,410	1,410	206,502
국 비	77,059		77,059					1,410	75,649
시 비	132,263		132,263				1,410		130,853
구 비									
기 타									

【추진실적】

- 2017. 12. : 도로건설관리계획 반영 및 광역시도(1005호선) 노선공고
- 2022. 05. : 사전타당성 조사(BDI 공공투자관리센터) 완료
- 2022. 05. : '22년 제2차 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
- 2022. 10. : 기재부 예비타당성조사 대상지 선정
- 2022. 12. ~ 2024. 10. : 예비타당성 조사(대안노선 검토) 통과
- 2025. 6. : 부산시 제2회 추경 14.1억원(설계비 일부) 확보
- 2025. 7. : 계약심의위원회 심의 완료
- 2025. 8. : 건설기술심의위원회 심의 완료
- 2025. 9. : 계약심사, 용역 구매규격 사전공개 완료

【문제점 및 대책】

- (문제점) 고지대 노후 밀집주택지역 하부 터널 건설에 따른 민원발생 우려
 - ▷ 설계, 공사 시 주민 소통 로드맵 실행 및 진동·소음 영향 최소화

【금후계획】

- 2026. 2. ~ 2028. 2. : 기본 및 실시설계용역 추진
- 2028. ~ 2033. : 보상 절차 이행, 공사 착공 및 준공

【구민소통 실적】

설명회, 보고회 등	만족도, 설문조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	기 타
-	-	-	1회	-

【기대효과】

- 낙동대로(괴정역~대티터널~서대신역) 상습정체 해소와 간선도로망 확충으로 지역균형발전 촉진

【위치도】

