

**관리번호**  
4-4

**가덕도신공항~다대포 간 도로망 확충**

사업구분	신규사업	사업주체	국가
사업기간	2022년~2030년	추진상황(%)	추진완료(100%)
소요예산	1,370,900백만원	완료시기	임기후
추진부서	건설과 토목2담당 (김근호 ☎4702)	협조부서(기관)	市 도로계획과 이창봉 (☎888-2717)

**【사업추진계획】**

□ 사업추진목표(최종목표)

- 부산시 도로건설관리계획(2021년~2025년) 상 제2해안 순환도로(1단계) 사업인 “가덕도신공항~다대포 간 연결도로망(해저터널 등)” 확충으로 지역균형발전 촉진
- ※ 임기 내 추진목표 : 부산시 도로건설관리계획(2026년~2030년) 반영 및 경제성 분석 향상  
(현 B/C=0.53)

□ 사업개요

- 위 치 : 강서구 천성동 ~ 사하구 다대포 간
- 규 모 : 도로건설 L=14.1km{터널 2.9, 해저터널 11.2}, IC 2개소, B=4차로
- 총사업비 : 13,709억원(국비)
- 사업기간 : 2022년 ~ 2030년

□ 연차별 추진계획

세부추진내용	임기 내					임기 후
	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
	20%	40%	40%	80%	100%	
가덕도 ~ 다대포 간 연결도로	2025부산 도로건설 관리계획 반영	고속도로계획 등 국가계획 반영	고속도로계획 등 국가계획 반영	2030 부산도로 건설 관리계획 용역 수행	2030 부산도로 건설 관리계획 반영	

**【재원조달계획】**

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	계	민선8기					2027년 이후
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	1,370,900		1,370,900						1,370,900
국 비	1,370,900		1,370,900						1,370,900
시 비									
구 비									

## 【추진실적】

- 2022. : 2025부산 도로건설 관리계획 반영
- 2023. : 고속도로계획 등 국가계획 반영
- 2024. : 고속도로계획 등 국가계획 반영
- 2025. : 2030 부산 도로건설 관리계획 용역 수행
- 2026. : 2030 부산 도로건설 관리계획 반영 완료

## 【문제점 및 대책】

- 2030년 부산 도로건설 관리계획에 반영
- 가덕도 신공항 조기 개항과 연계한 부울경 광역도로망 구축을 위한 막대한 사업비 등을 고려 국가사업으로 추진 필요 ☞ 중장기적 사업추진 검토

## 【구민소통 실적】

설명회, 보고회 등	만족도, 설문조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	기 타
-	-	-	-	-

## 【기대효과】

- 가덕도 신공항과 서부산 도심을 잇는 편리한 연결망 구축으로 지역발전 견인
- 서부산의 교통정체(혼잡) 해소 및 물류 및 여객 수송 극대화 필요

## 【위치도】

