

구청장 공약사항 추진상황

사업명 (신규/부산시사업)	제2대티터널 조기 건설		관리번호	3-1
			우선순위	임기후
주관부서 (담당자, 전화)	건설과, 토목1담당 (이은미 ☎4692)	협조부서 (담당자, 전화)	市 도로계획과 (김정명 ☎888-2717)	
		추진상황(률)	추진 중(1%)	
사업기간	2018년 ~ 2026년	소요예산	5,000백만원 (190,400백만원)	

【사업추진계획】

사업추진목표

- 국도 2호선 낙동대로(괴정역~서대신역) 상습 지·정체 해소를 위해 기존 대티터널 우회도로 건설 필요 ▶ **임기 내 추진목표 : 공사착공**

사업개요

- 사업구간 : 사하구 괴정동(사하로) ~ 서구 충무동(구덕로)
- 사업규모 : L=2.58km, B=4차로
- 사업비 : 1,904억원(공사 1,107, 보상 797)

세부추진계획 ▷ 부산시 도로계획과 추진

- 2016. 10. ~ 2017. 12. : 최적노선 등 검토(도로건설·관리계획용역)
- 2017. 12. ~ 2018. 06. : 최적노선 결정, 공약추진방안 협의(국토부)
- 2019. 11. : 대도시권 혼잡도로 지정 건의(부산시→국토부)
- 2021. ~ : 상반기 혼잡도로 지정(국토부), 예비타당성 조사추진(PIMAC)
- 2022. ~ 2026. : 설계 및 공사 시행(부산시)

연차별 추진계획

세부추진내용	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년 이후
	1%	1%	1%	8%	25%	100%
제2대티터널 건설	혼잡도로 최적 노선 결정	혼잡도로 지정 국토부 협의	혼잡도로 지정 국토부 협의	혼잡도로 지정 예비타당성 조사	설계 공사착공	공사시행

【재원조달계획】

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	기투자	계	민선7기					2023년 이후
				2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
계	190,400	-	190,400					5,000	185,400
국비	58,300	-	58,300					5,000	53,300
시비	132,100	-	132,100					-	132,100

【추진실적】

- 2016. 10. ~ 2017. 12. : 최적노선 반영(부산시 도로건설·관리계획)
- 2017. 12. ~ 2018. 06. : 최적노선 결정, 공약추진방안 협의(국토부)
- 2019. 3. : 국토부 대도시권 광역교통위원회(대광위) 출범
- 2019. 6. : “제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 용역”발주(대광위→조달청)
- 2019. 9. : “제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 용역”착수(대광위)
- 2019. 11. ~ 2019. 12. : 제2대티터널 혼잡도로 개선계획 반영 건의(부산시→대광위)
- 2020. 12. : 제4차 대도시권 혼잡도로 개선계획 반영 협의(국토부)

【문제점 및 대책】

- 서구 의회가 제2대티터널 건립 시 서구 총무동사거리 일원 교통체증 가중 등 지역 침체 가능성이 있다는 이유로 건설 공사를 반대하고 있음
⇒ 서구 의회 등 반대민원 적극설득을 통해 조기 착공 노력

【금후계획】

- 2021. ~ : 상반기 “제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획”선정
- 2021. ~ : 하반기 예비타당성 조사추진(PIMAC)
- 2023. ~ 2024. : 기본 및 실시설계용역
- 2024. ~ 2026. : 공사 착공 및 준공

※ 2021년 연간추진계획

사업내용	사업비 (백만원)	분기별 계획			
		1/4	2/4	3/4	4/4
혼잡도로 지정	-		교통혼잡도로 개선계획 선정	예비타당성 조사	

【구민소통 실적】

설명회, 보고회 등	만족도, 설문조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	기 타
			1회	

【기대효과】

- 국도2호선 낙동대로 괴정역 ~ 서대신역까지 상습정체 구간 우회도로 확보
- 사하구, 서구 지역 간 균형발전 및 재개발 사업 등 지역발전 활성화 기대

